



N°XX I MOIS ANNEE

Plan de mobilité
grande
agglomération
toulousaine

Demain Mobilités!

Mieux se déplacer • Mieux respirer



Cahier d'acteur



VILLE DE
TOURNEFEUILLE

Le point de vue du « Comité participatif sur la mobilité de Tournefeuille » sur l'élaboration du plan de mobilité de la grande agglomération toulousaine

PRESENTATION DE LA STRUCTURE

Sous la responsabilité du maire, le Comité participatif sur la mobilité de Tournefeuille est composé de 5 élu.e.s, de représentant.e.s de l'assemblée citoyenne Agora et d'associations (2P2R, TAE, AUTATE). Il étudie toutes les mobilités (marche, vélo, transports collectifs, mobilités alternatives, voiture) et propose des solutions s'articulant entre elles tant du point de vue spatial que temporel.

Contact :

Sophie VALCKE

Sophie.valcke@mairie-tournefeuille.fr

Conseillère déléguée aux mobilités
et déplacements

T +33 6 24 43 63 45

EN BREF.

Cette contribution présente de manière précise et documentée l'ensemble des solutions de court, moyen et long terme à déployer sur la commune. Le comité donne la priorité aux alternatives à la voiture individuelle, prenant acte de l'évaluation 2023 du Plan Climat Air Énergie Territorial (PCAET) métropolitain. Ce plan recommande d'accélérer la mobilité durable, évaluant que, avec le premier plan d'actions, seulement 9% de réduction des gaz à effet de serre pourra être atteint en 2030 alors que l'objectif est de 40% en 2040.

La priorité doit être donnée au développement de la marche (mise aux normes des cheminements piétons), du vélo (complétion des lignes REV en respectant les normes pour un REV de qualité), du train (rénovation de l'étoile ferroviaire pour diminuer le trafic automobile traversant), du covoiturage, de l'autopartage et des transports collectifs (TC). Pour les TC, la circulation des bus doit être fluidifiée et l'offre doit augmenter (fréquence, plage horaire, week-ends) pour en augmenter l'attractivité. De nouvelles lignes doivent être créées, en particulier une ligne couvrant la zone ouest fonctionnant le soir et le week-end ainsi qu'une ligne transversale de Portet vers Colomiers et Blagnac en passant par Cugnaux et Tournefeuille. Finalement, nous proposons de modifier 3 lignes existantes créant ainsi 3 arcs périphériques de TC performants sur l'ouest toulousain.

**Demain
Mobilités!**

Demain Mobilités !
7 esplanade Compans-Caffarelli
31011 Toulouse Cedex 6
dsmp@tisseo.fr
www.demainmobilites.fr/





Tournefeuille bénéficie de 10 lignes de transports collectifs (TC) (bus L3, L11, 21, 25, 48, 63, 67, 116, LIO363, LIO365), d'un réseau bien développé de pistes cyclables, de 4 stations de vélos en libre-service et d'un service d'autopartage. Malgré cela, Tournefeuille, soumise à des flux traversants importants, souffre d'engorgements chroniques de la circulation automobile. Il est crucial aujourd'hui de développer encore plus les modes de déplacement alternatifs à la voiture individuelle correspondant aux besoins actuels : transports collectifs, train, vélo, marche, covoiturage, autopartage. Il est impératif de diminuer les émissions de gaz à effet de serre et la pollution locale liées aux déplacements, limitant ainsi leur impact sur le dérèglement climatique et sur la santé. Des centaines de cas très bien documentés de par le monde prouvent que le développement du réseau routier crée inévitablement un trafic induit qui dégrade encore plus la situation. Il ne constitue donc aucunement une solution à la hauteur des enjeux et des objectifs poursuivis.

La marche

Trop de quartiers souffrent de trottoirs étroits, encombrés d'obstacles, ne permettant pas, ou mal, la circulation des piétons et des personnes à mobilité réduite.

L'effort réalisé de mise aux normes et de signalisation des cheminements piétons sur la commune (trottoirs, passages piétons, zone de rencontre, ...) doit se poursuivre, en particulier aux abords des écoles. Le développement du stationnement sur chaussée, qui redonne les trottoirs aux piétons, doit également continuer.

Le vélo

La priorité doit être mise sur le déploiement du Réseau Express Vélo (REV). Les nombreuses discontinuités dont souffrent les lignes 8, 14 et 5 doivent être résorbées. Ce réseau doit être implanté en respectant les normes REV (par exemple, des pistes cyclables de 2m de largeur) et non pas sous forme dégradée.

Le train

Bien que Tournefeuille ne bénéficie pas de gare, elle est concernée par la ligne Toulouse-Auch via les gares de Colomiers et des Ramassiers. Nous soutenons les projets de rénovation de l'étoile ferroviaire existante. De façon générale, sur l'agglomération toulousaine et au-delà, la desserte ferroviaire doit à terme fournir l'ossature des déplacements de moyenne et longue distance, en connectant efficacement les villes de 1ère et 2e couronnes avec le centre de Toulouse. Ceci diminuerait de façon significative le trafic automobile traversant Tournefeuille.



Le covoiturage et l'autopartage

Le covoiturage doit être favorisé en développant le service Covoitéo de Tisséo Voyageur sur la commune et en amont pour limiter le flux traversant la commune. Une voie dédiée aux TC et au covoiturage devrait être réservée sur les rocades toulousaines et les axes pénétrants. Le service d'autopartage récemment offert sur la commune doit être étendu, dans la dynamique actuelle de l'extension du réseau aux villes de 1ère et de 2e couronnes.

Les transports collectifs

1) Fluidifier le trajet des bus : voies dédiées (site propre, sens uniques), priorité aux feux

Les lignes de bus sur voie dédiée permettent aux TC d'offrir des solutions de mobilité efficaces et désirables, comme le montre le succès du site propre de la Voie du Canal Saint-Martory et le parking relais du Tucaut. Plutôt que de développer de nouvelles infrastructures routières, d'autres bus devraient passer en site propre : a minima, le bus 67 sur le chemin Ramelet Moundi du rond-point du Serment de Koufra jusqu'à la rocade Arc-en-Ciel (à la suite de l'Avenue du Marquisat en cours) et le bus 48 sur le chemin de Larramet.

En fonction des possibilités, augmenter les voies dédiées pour les bus peut nécessiter la création de sens uniques là où il n'y a pas la place pour une voie de bus centrale. On doit aussi systématiquement fluidifier le trajet des bus aux heures

de pointe, en particulier en embarquant dans les bus le système activant le passage au vert des feux de circulation. A Tournefeuille, les endroits critiques sont : le croisement du chemin de Saint-Exupéry et de la rue Gaston Doumergue, les ronds-points du Jet d'Eau, de la 1ère entrée de La Ramée et du Serment de Koufra.

2) Améliorer le service de lignes existantes

De façon générale, une augmentation de l'offre permettrait de convaincre tout un chacun d'abandonner sa voiture pour utiliser les TC. Selon nos calculs basés sur les « chiffres-clé 2023 » de Tisséo, le nombre de courses des lignes desservant Tournefeuille a baissé en moyenne de 5% entre 2022 et 2023, alors que le nombre de validations a augmenté d'environ 10%.

En nous basant sur les chiffres de Tisséo présentés lors de la rencontre dédiée d'avril 2023, nous renouvelons notre demande d'augmentation de l'offre (fréquence et plage horaire) sur les lignes dont la fréquentation actuelle le justifie, principalement pour les bus 48 et 67. De plus, nous demandons d'étendre les passages le Dimanche pour les bus 48, 63 et 67, une extrapolation de la fréquence actuelle montrant (toujours selon les chiffres présentés en avril 2023) que cette extension est envisageable. Finalement, la ligne 121 desservant un quartier de plus en plus dense ne disposant d'aucun autre TC, nous demandons de la

conforter en alignant ses horaires sur ceux des autres bus le soir jusqu'à 21h00 et en les étendant les samedis et dimanches.

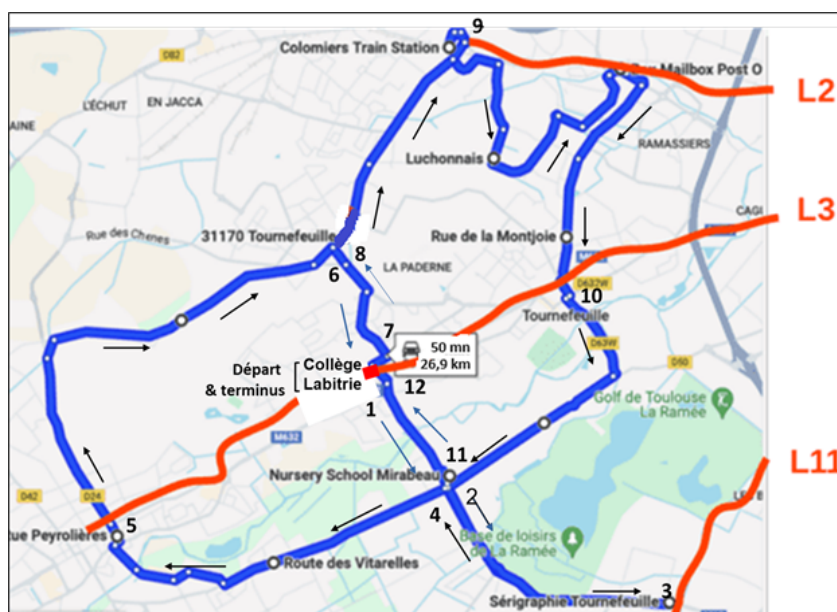
3) Créer de nouvelles lignes de TC

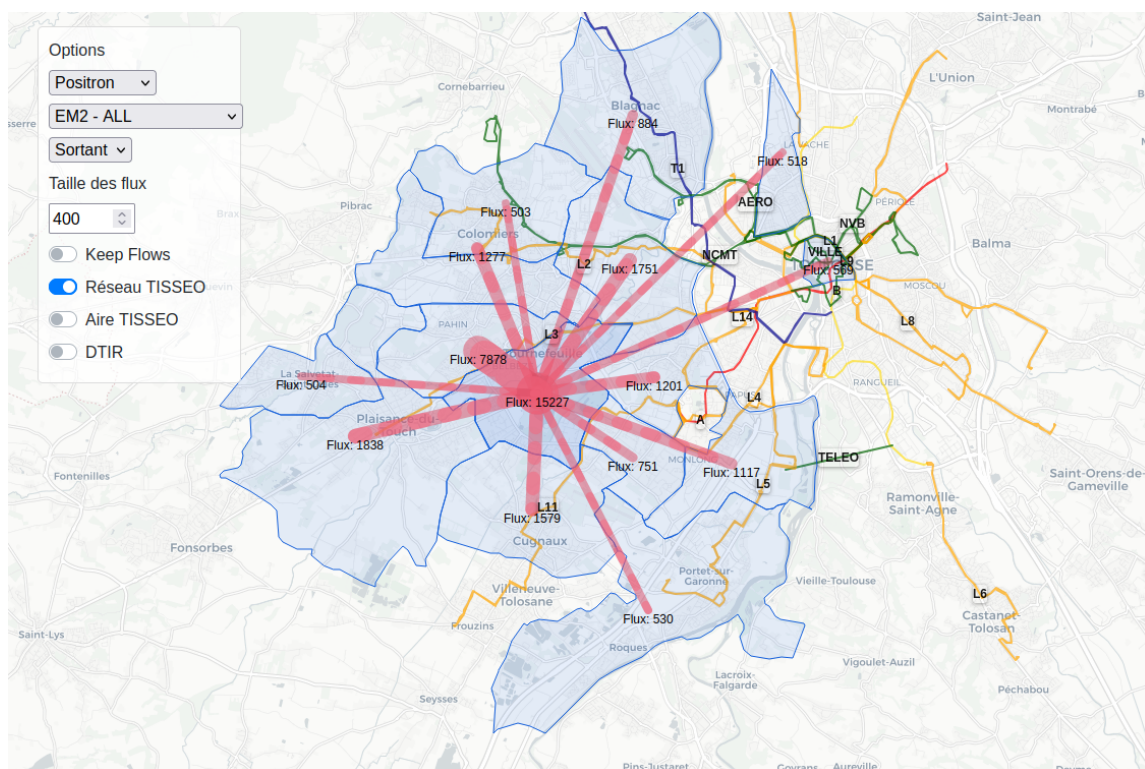
Assurer une desserte en TC du collège Sabine Weiss devrait être prioritaire. Nos demandes visant à adapter le trajet des bus 21 ou 48 ayant été jugées inappropriées, nous nous en remettons à Tisséo pour définir la meilleure solution. Cette desserte est importante pour les collégiens mais aussi pour les personnels (ménage, cantine, surveillance, enseignement) et pour ainsi assurer l'attractivité du collège en termes d'emplois.

Nous soutenons le projet de la ligne express Ouest. En particulier, nous demandons à ce qu'elle permette de rallier la gare de Colomiers depuis un parking relais qui devrait être réalisé dans la zone de la Ménude, ce qui serait utile pour les Tournefeullais.e.s qui chercheront à rallier cette gare quotidiennement avec l'ouverture de la 3^e ligne de métro.

Finalement, pour proposer une offre plus complète, en prenant l'exemple de celles proposées avec le TAD 171 ou la ligne 106 autour de Balma, nous demandons la création d'une ligne fonctionnant le soir et le weekend couvrant l'ensemble de la zone Ouest située entre les lignes structurantes L2, L3, et L11, desservant aussi le centre-ville de Plaisance et la gare de Colomiers. Une proposition de parcours d'une telle ligne est illustrée ci-après.

Nous avons évalué que le parcours total, qui emprunterait les itinéraires des bus 48, 121, 55, 67, 48, 63, 32, et 21, prendrait environ 50 minutes. Les soirs du lundi au samedi, le premier départ devrait se faire à 21h30 (si tous les autres bus circulent jusqu'à 21h), suivi d'autres départs à 22h30, 23h30, et 0h30 ; le Dimanche le premier départ devrait se faire à 8h30 (notamment pour le marché très attractif), puis toutes les heures jusqu'à 0h30.





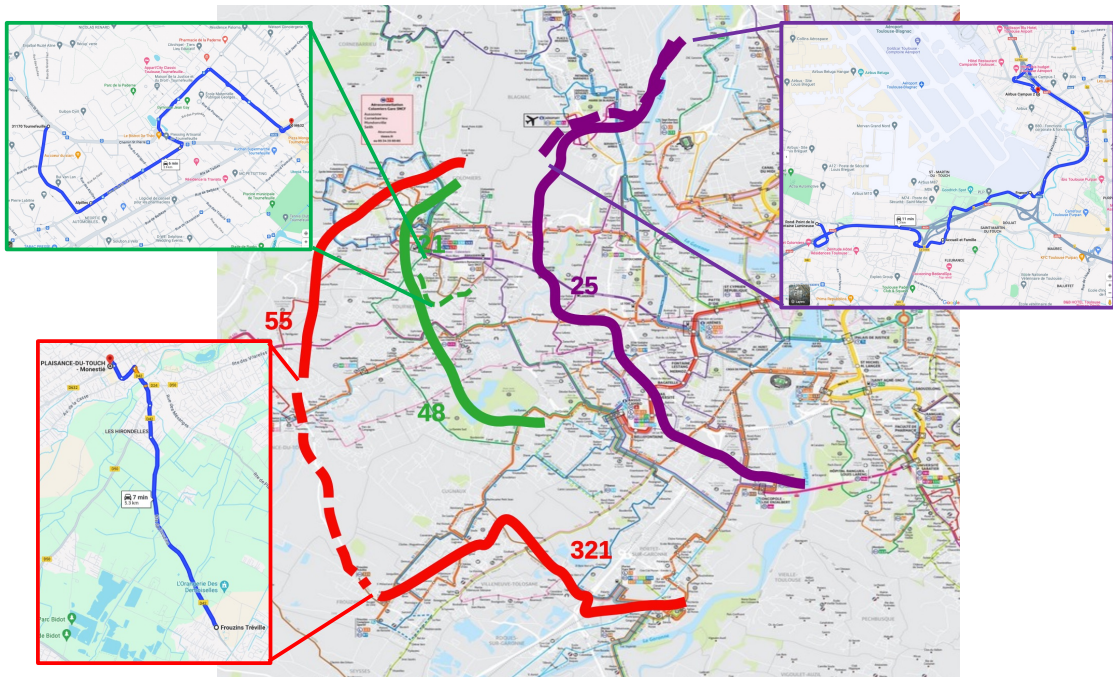


Villes cibles	Flux entrant vers Tournefeuille Sud	Flux sortant depuis Tournefeuille Sud
Fonsorbes	424	0
La Salvetat	523	504
Plaisance du Touch	1511	1838
Cugnaux	1403	1579
Portet	431	530
Tournefeuille Nord	7705	7878
Colomiers Sud et Nord	1091+525	1277+503
Blagnac	1158	884
St Martin du Touch	1661	1751
Oncopole	1154	1117
Toulouse quartiers Ouest	1380+789	1201+751

Les déplacements des Tournefeuillais.e.s concernent les bordures ouest et sud de Toulouse mais également les pôles économiques de Colomiers et Blagnac et l'interne de la commune. On constate que les flux transverses, en particulier de et vers Cugnaux (1403 et 1579), Colomiers Sud + Nord (1091+525 et 1277+503) et Blagnac (1158 et 884) sont importants. Au sein de la commune divisée en partie Sud et Nord dans l'enquête, les déplacements sont encore plus massifs (7705 et 7878). L'étalement urbain de Tournefeuille et le dénivelé ne facilitent malheureusement pas l'usage de la marche ou du vélo pour satisfaire ces trajets.

Ces statistiques justifient la création de lignes de bus transversales sur l'ensemble du territoire ouest de l'agglomération allant du pôle d'échange multimodal de Portet vers Colomiers et/ou Blagnac en passant par Tournefeuille.

Pour concrétiser la création d'arcs périphériques et ainsi améliorer significativement l'offre de TC dans l'ouest toulousain, nous proposons 3 modifications de lignes de bus existantes. La figure ci-dessous donne la vue générale des 3 arcs, ainsi que le détail des modifications suggérées.



- **en vert**, la modification du trajet du 21 par l'avenue du G. de Gaulle et la rue du Petit Train, pour établir une correspondance avec le 48, ce qui créerait un arc du secteur La Ramée à la gare de Colomiers ;
- **en violet**, le déplacement du terminus du 25 de la gare de Colomiers vers Blagnac Aéroport/Airbus (à Servanty-Airbus jusqu'en 2028, puis au métro Blagnac ensuite) via le rond-point de la Crabe, ce qui créerait un arc de l'oncopôle jusqu'à Blagnac ;
- **en rouge**, l'extension du 55 pour établir une correspondance avec le 321 par la D42, ce qui créerait un arc de la gare de Portet à la gare de Colomiers.

On notera qu'avec ces 3 modifications, toutes les liaisons transversales principales sont assurées **avec une correspondance ou moins** :

- du centre-ville de Tournefeuille à la gare Colomiers par le 21
- du centre-ville de Tournefeuille à Blagnac par le L3 et le 25
- de La Ramée à la gare Colomiers par le 48 et le 21
- de La Ramée à Blagnac par le L11 et le 25
- du centre-ville de Cugnaux à la gare Colomiers par le 321 et le 55 (via Frouzins)
- du centre-ville de Cugnaux à Blagnac par le L11 et le 25
- de la gare de Portet à la gare Colomiers: 321 + 55
- de la gare de Portet à Blagnac par le L5 + 25

CONCLUSION.

Le comité participatif sur la mobilité de Tournefeuille formule dans ce dossier des propositions précises pour développer la marche à pied, le vélo, le train, le covoiturage, l'autopartage et des transports collectifs (TC) sur Tournefeuille. La plupart d'entre elles pourraient être mises en œuvre dès maintenant, sans attendre l'ouverture de la 3e ligne de métro. Ces suggestions s'intégreraient alors dans l'évolution du réseau avec l'arrivée de cette ligne de métro et le SERM (Services Express Régionaux Métropolitains). Ces propositions visent à combattre la pollution, diminuer l'impact de la voiture sur notre santé, et limiter le changement climatique, problèmes qui malheureusement affectent ou affecteront en priorité les plus démunis. Contrairement au développement du réseau routier, véritable fuite en avant qui montre chaque jour ses limites, ces propositions apportent des réponses adéquates, ambitieuses et socialement justes aux défis urgents que nous lance le 21e siècle.